

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 4 月 14 日 (14.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/032808 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B29D 30/30, B60C 9/08  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/014480  
(22) 国際出願日: 2004 年 10 月 1 日 (01.10.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願2003-343332 2003 年 10 月 1 日 (01.10.2003) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 横浜ゴム株式会社 (THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.)  
[JP/JP]; 〒1058685 東京都港区新橋 5 丁目 3 番 1 号 Tokyo (JP).  
(72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 高橋 健

(TAKAHASHI, Ken) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP). 寺元 一雄 (TERAMOTO, Kazuo) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP). 前川 剛 (MAEKAWA, Tsuyoshi) [JP/JP]; 〒7220051 広島県尾道市東尾道 2 0 番地 横浜ゴム株式会社尾道工場内 Hiroshima (JP).

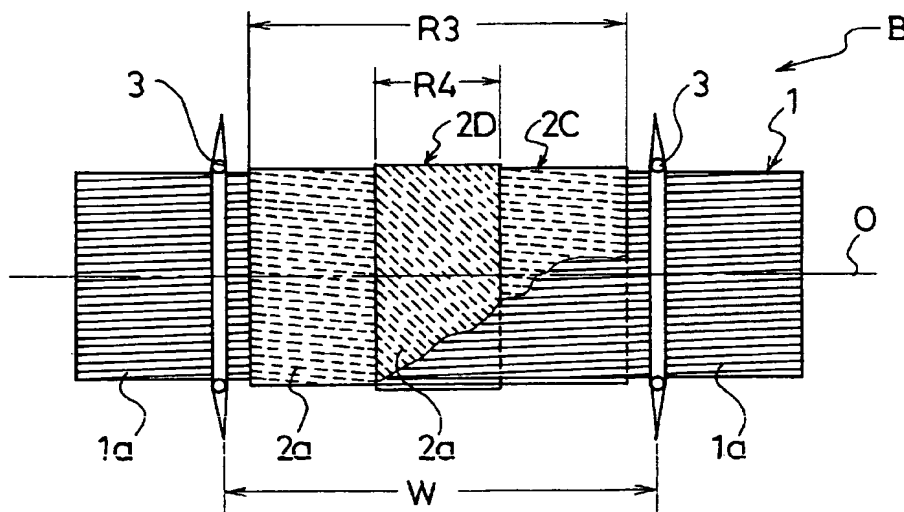
(74) 代理人: 小川 信一, 外 (OGAWA, Shin-ichi et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門 2 丁目 6 番 4 号 虎ノ門 1 1 森ビル小川・野口・斎下特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,

[続葉有]

(54) Title: METHOD OF MANUFACTURING RADIAL TIRE FOR CONSTRUCTION VEHICLE

(54) 発明の名称: 建設車両用ラジアルタイヤの製造方法



(57) Abstract: A method of manufacturing a radial tire for construction machinery, wherein when a cylindrical band is formed by using one layer of carcass layer formed of steel cords in a band molding step, a shape retaining layer formed of at least one layer of organic fiber cords is wrapped on the outer peripheral surface of the carcass layer so that the organic fiber cords cross the steel cords of the carcass layer. The tire having excellent uniformity without any uneven widening between the steel cords can be provided without using a shape-retaining auxiliary apparatus.

(57) 要約: バンド成形工程においてスチールコードからなる 1 層のカーカス層から円筒状バンドを成形する際に、そのカーカス層の外周側に、少なくとも 1 層の有機繊維コードからなる保形層をその有機繊維コードが前記カーカス層のスチールコードと交差するように巻き付けるようにする建設車両用ラジアルタイヤの製造方法である。保形用の補助設備を使用することなく、スチールコード間の目開きがない優れたユニフォミティーをもつタイヤが得られる。

WO 2005/032808 A1



LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。